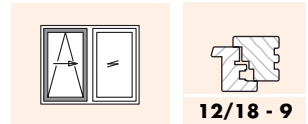


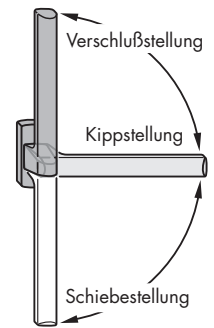
# PSK PORTAL 160 PLUS Oberfläche TS

Parallel-Schiebe-Kipp-Beschlag  
für Holzelemente mit 12 mm Falzluft, Schaltfolge Standard



## ... mit den entscheidenden Vorteilen:

- Grundsicherheit = Standard
- Gesamtabstellweite 122 mm
- einfacher rationeller Anschlag
- Schaltfolge Standard, weitere Schaltfolgen möglich
- auch für Systeme mit großer Flügelbautiefe



Schaltfolge:  
**Standard**

## Anwendungsbereich

Flügelalzbreite	(mm)	670 bis 1600 <sup>1)</sup>
Flügelalzhöhe bei Schema A, Schema C Variante 1, G und K	(mm)	840 bis 2360
Flügelalzhöhe bei Schema C Variante 2	(mm)	1000 bis 2360
Rahmenseitenbreite	(mm)	je nach Holzkonstruktion von der Flügelalzbreite ableiten, bei Schema A max. 3460
Flügelgewicht	(kg)	<b>max. 160</b>
Dornmaß (Standard)	(mm)	16
Dornmaß bei abschließbarem Getriebe		40, 45, 50
Griffsitz, variabel/mittig	(mm)	420 – 1180
Gesamtabstellweite	(mm)	122

1) Bei Flügelalzbreite < 944 mm darf die Flügelalzhöhe das 2,5-fache der Flügelalzbreite nicht überschreiten.

Für den SIEGENIA-AUBI-Beschlag PSK PORTAL 160 PLUS müssen die Vorgaben der DIN 68 121 (Holzprofile für Fenster und Fenstertüren) zu Profilquerschnitt IV 68, Holzqualität und Ausführung eingehalten werden.

Als Mindest-Flügelprofilquerschnitt muß eingesetzt werden:

- IV 68/78 bei Flügelalzmaßen bis max. 1500 x 1500 mm
- IV 68/92 bei größeren Flügelalzmaßen.

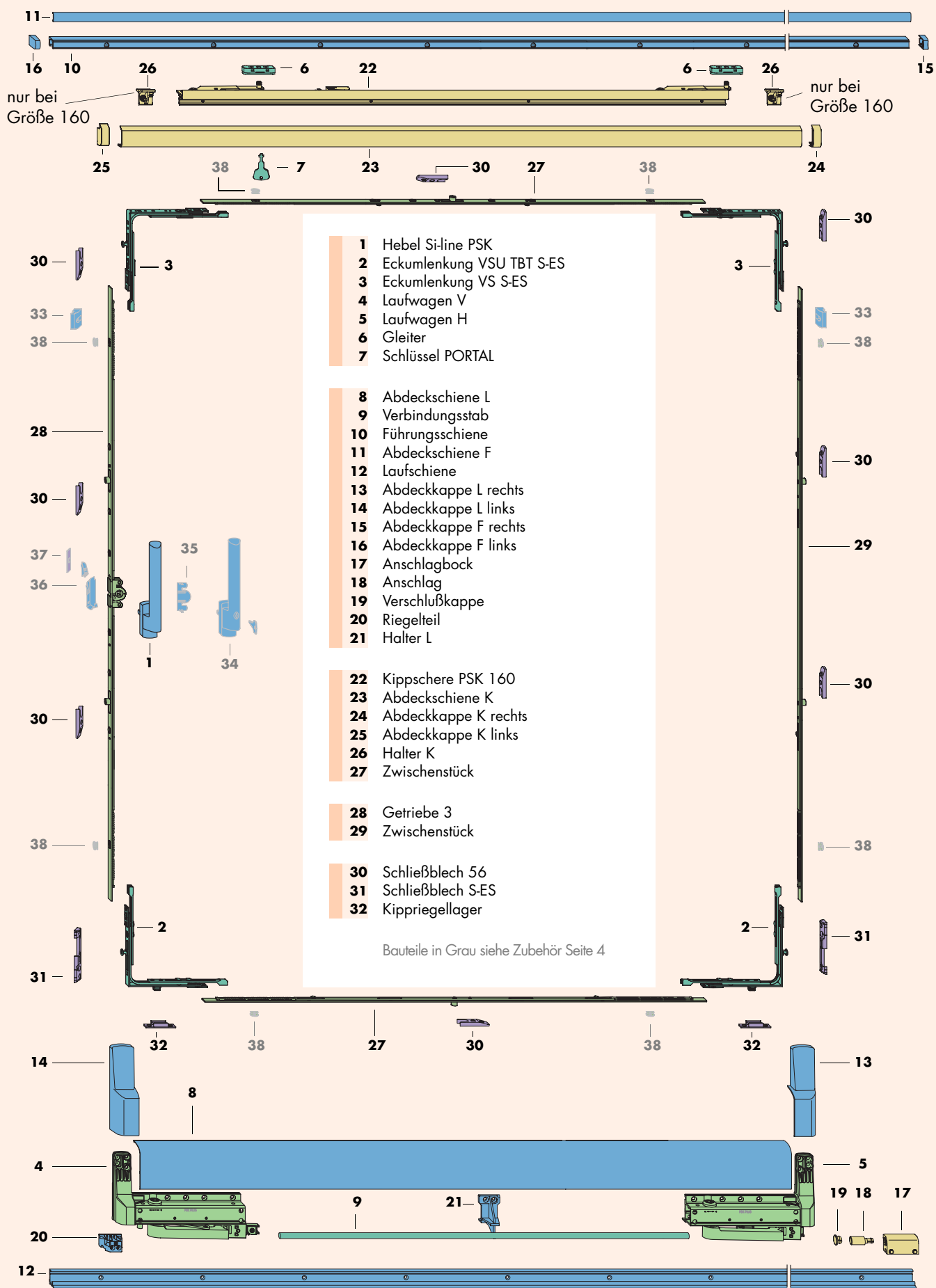
Das untere Querprofil des Flügelrahmens muß jeweils mit einem zusätzlichen Verbindungsprofil ausgeführt werden.

## Inhaltsverzeichnis

Anwendungsbereich.....	Seite 1	Vertikalschnitt, oben.....	Seite 11
Beschlagteile.....	Seite 2	Horizontalschnitt (I).....	Seite 12
Beschlagliste.....	Seite 3	Horizontalschnitt (II).....	Seite 13
Beschlagliste (Fortsetzung).....	Seite 4	Blendrahmen: Rahmenteil-Maßangaben bei Schaltfolge - Standard.....	Seite 14
Wichtige Hinweise, Abkürzungen.....	Seite 5	Blendrahmen: Montage Lauf- und Führungsschiene ..	Seite 15
Zubehör PZ.. Beschlagliste und Schema Übersicht...Seite	6	Vertikalschnitt, unten.....	Seite 16
Zubehör PZ.. Einbausituation.....	Seite 7	Vorbereitung des Flügelrahmens.....	Seite 17
Schema C Allgemeine Hinweise.....	Seite 8	Flügelrahmen: Montage ZV (FAVORIT Bauteile).....	Seite 18
Schema C Variante 1 und 2.....	Seite 9	Flügelrahmen: Montage der PSK-Bauteile.....	Seite 19
Beschlagliste Schema C.....	Seite 10	Einsetzen Schiebeflügel und Reguliermöglichkeiten...Seite	20

Anschlagenanleitung  
PSKde1009

# PSK PORTAL 160 PLUS Beschlagteile



# PSK PORTAL 160 PLUS Beschlagliste

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer						
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun				
allgemein benötigt	1	<b>Hebel Si-line PSK</b> <b>Hebel Si-line FAVORIT</b>	<b>31</b>			<b>872086</b> <b>864715</b>	<b>858264</b> <b>844052</b>	<b>895634</b> <b>895979</b>	
	1	<b>PSK 160 PLUS S-ES</b> <i>bestehend aus:</i>	<b>rechts</b> <b>links</b>				<b>PMKJ0021-100010</b> <b>PMKJ0022-100010</b>		
	2	Eckumlenkung VSU TBT SES							
	3	Eckumlenkung VS SES							
	4	Laufwagen V (PSK 160 Plus)	rechts links	vorne vorne					
	5	Laufwagen H (PSK 160 Plus)	rechts links	hinten hinten					
	1	Beutel Zubehör PSK-PORTAL <i>bestehend aus:</i>							
6	2 Gleiter								
7	1 Schlüssel PORTAL								
abhängig von FFB und RAB	1	<b>Profilsatz PSK PLUS</b>	<i>Größe<sup>1)</sup></i> <b>Gr. 87/200</b> <b>Gr. 107/240</b> <b>Gr. 130/286</b> <b>Gr. 160/346</b>	<i>Länge (in mm)</i> 670 bis 870 871 bis 1070 1071 bis 1300 1301 bis 1600	<i>FFB (in mm)</i> 2001 bis 2400 2401 bis 2860 2861 bis 3460	<i>RAB (in mm)</i> bis 2000	<b>PMPJ0100-525010</b> <b>PMPJ0110-525010</b> <b>PMPJ0120-525010</b> <b>PMPJ0130-525010</b>	<b>PMPJ0100-502010</b> <b>PMPJ0110-502010</b> <b>PMPJ0120-502010</b> <b>PMPJ0130-502010</b>	<b>PMPJ0100-512010</b> <b>PMPJ0110-512010</b> <b>PMPJ0120-512010</b> <b>PMPJ0130-512010</b>
	8	1 Abdeckschiene L	Gr. 87 Gr. 107 Gr. 130 Gr. 160	865 1065 1295 1550					
	9	1 Verbindungsstab	Gr. 87 Gr. 107 Gr. 130 Gr. 160	585 785 1015 1270					
	10	1 Führungsschiene	Gr. 200 Gr. 240 Gr. 286 Gr. 346	2000 2400 2860 3460					
	11	1 Abdeckschiene F	Gr. 200 Gr. 240 Gr. 286 Gr. 346	2000 2400 2860 3460					
	12	1 Laufschiene	Gr. 200 Gr. 240 Gr. 286 Gr. 346	2000 2400 2860 3460					
	1	1 Beutel Abdeckkappen-Set PSK 200/160 <i>bestehend aus:</i>							
	13	1 Abdeckkappe L	rechts						
	14	1 Abdeckkappe L	links						
	15	1 Abdeckkappe F	rechts						
	16	1 Abdeckkappe F	links						
	1	1 Beutel Zubehör Laufschiene PSK 200/160 <i>bestehend aus:</i>							
	17	1 Anschlagbock							
	18	1 Anschlag							
	19	1 Verschlusskappe							
	20	1 Riegelteil							
21	1..2 Halter L								
abhängig von FFB	22	1 <b>Kippschere PSK 160</b>	<i>Größe</i> <b>87</b> <b>107</b> <b>130</b> <b>160</b>	<i>Länge (in mm)</i> 620 820 1020 1220	<i>FFB (in mm)</i> 670 bis 870 871 bis 1070 1071 bis 1300 1301 bis 1600		<b>716526</b> <b>716533</b> <b>716540</b> <b>716557</b>		
	1	<b>Btl. Abdeckschiene K PSK 160</b>	<i>Größe</i> <b>87</b> <b>107</b> <b>130</b> <b>160</b>		<i>FFB (in mm)</i> 670 bis 870 871 bis 1070 1071 bis 1300 1301 bis 1600		<b>305843</b> <b>305881</b> <b>305928</b> <b>305966</b>	<b>305850</b> <b>305898</b> <b>305935</b> <b>305973</b>	<b>305874</b> <b>305911</b> <b>305959</b> <b>305997</b>
	23	1 Abdeckschiene K	<i>Größe</i> 87 107 130 160	<i>Länge (in mm)</i> 940 1140 1370 1670					
	24	1 Abdeckkappe K	rechts						
	25	1 Abdeckkappe K	links						
	26	0..2 Halter K	<i>nur bei Größe 160</i>						
	27	2	<b>Zwischenstück</b> <i>(mit Standard-Schließzapfen)</i>	<i>Größe</i> <b>1</b> <b>2 MV</b> <b>3 MV</b>		<i>FFB (in mm)</i> 670 bis 1100 1000 bis 1460 1461 bis 1600		<b>703816</b> <b>703830</b> <b>703847</b>	
			<b>Zwischenstück S-ES</b> <i>(mit Filzkopfzapfen)</i>	<i>Größe</i> <b>1 MV</b> <b>2 MV</b> <b>3/3 MV</b>		<i>FFB (in mm)</i> 670 bis 1100 1000 bis 1460 1461 bis 1600		<b>707272</b> <b>707289</b> <b>719701</b>	

1) Zur exakten Bestimmung der erforderlichen Größe die Maße von FFB und RAB ermitteln

# PSK PORTAL 160 PLUS Beschlagliste (Fortsetzung)

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer			
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	
abhängig von FFH	28	1	<b>Getriebe 3</b> (mit Standard-Schließzapfen) Größe      Griffsitz (in mm)    FFH (in mm) <b>1</b> 420 bis 550    840 bis 1100 <b>2 MV</b> 500 bis 730    1000 bis 1460 <b>3 MV</b> 730 bis 960    1461 bis 1920 <b>4 TL</b> 940 bis 1180   1880 bis 2360 <b>4a TL</b> 940 bis 1180   1650 bis 2150	-		
				1		
			1		707012	
			2		707029	
			2		707036	
			2		701829	
			1		719602	
			2		719619	
			2		719626	
			2		719633	
abhängig von FFH	29	1	<b>Getriebe 3 S-ES A0103</b> (mit Pilzkopfzapfen) Größe      Griffsitz (in mm)    FFH (in mm) <b>1a MV</b> 420 bis 590    840 bis 1180 <b>2/2 MV</b> 500 bis 730    1000 bis 1460 <b>3/2 MV</b> 730 bis 960    1461 bis 1920 <b>4 TL</b> 940 bis 1180   1880 bis 2360	-		
				1		
			1		703830	
			1		703847	
			2		703854	
			2		703861	
			1		707272	
			1		707289	
			3		719701	
			2		713662	
abh. v. Holzkonstruktion	30	<b>Schließblech 56</b> (für Standard-Schließzapfen) A0813      Euronut 7/8x4 A1361      Eurofalz 18/8 A1362      Eurofalz 20/8			707210 707227 707241	
	31	<b>Schließblech S-ES<sup>2)</sup></b> (für Pilzkopfzapfen) A0807 Re    Euronut 7/8x4 A0807 Li    Euronut 7/8x4 A1361 Re    Eurofalz 18/8 A1361 Li    Eurofalz 18/8 A1362 Re    Eurofalz 20/8 A1362 Li    Eurofalz 20/8			FRSC0421-100011 FRSC0422-100011 FRSC0451-100010 FRSC0452-100010 FRSC0461-100010 FRSC0462-100010	
			2			708934 708958 708965

2) Für PSK PORTAL Elemente DIN Rechts Schließblech in Ausführung A.... Re (Rechts) verwenden, für PSK PORTAL Elemente DIN Links Schließblech in Ausführung A.... Li (Links) verwenden.

## Zubehör

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer			
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	
Zubehör	33	<b>Zentrierstück</b> Inhalt 10 Stück A0807      Euronut 7/8x4 A1361      Eurofalz 18/8 u. 20/8		301418 301401		
	34	1	<b>Hebel Si-line PSK abschließbar</b> <b>Hebel Si-line FAVORIT abschließbar</b>	872093	858318	895641
				868249	852392	-
	35	1	<b>Anbohrschutz E</b>		TGB50010-0G9010	
	36	1	<b>Bitl. Fehlbedienungssperre</b>		289983	
	37	1	<b>Anschlag</b> (für Fehlbedienungssperre) A0800      Euronut 7/8x4 A1360      Eurofalz 18/8 u. 20/8		703410 703366	
				o. Abb	1	<b>Zwischenstück S-ES</b>
	o. Abb	1	<b>Zwischenstück UE</b>		FZZ50010-100010	
	38	0...8	<b>Drehkralle</b>		702543	
				o. Abb	1	<b>Hebel Si-line Favorit abnehmbar</b>
		<b>Deckrossette Si-line, innen</b>	PHZB0020-525010	PHZB0020-502010	PHZB0020-502010	

## Wichtige Hinweise

- Beachten Sie unsere Produktinformation „Schiebebeschläge für Flügel von Fenstertüren und Fenstern“.
- Für den SIEGENIA-AUBI-Beschlag PSK PORTAL 160 Plus müssen die Vorgaben der DIN 68 121 (Holzprofile für Fenster und Fenstertüren) zu Profilquerschnitt IV 68, Holzqualität und Ausführung eingehalten werden.
- Als Mindest-Flügelprofilquerschnitt muß eingesetzt werden:
  - IV 68/78 bei Flügelalzmaßen bis max. 1.500 x 1.500 mm
  - IV 68/92 bei größeren Flügelalzmaßen.

Das untere Querprofil des Flügelrahmens muss jeweils mit einem zusätzlichen Verbindungsprofil ausgeführt (siehe auch Seite 16) werden.

Sofern besondere Fertigungsvorschriften oder Verarbeitungsrichtlinien bestehen, sind diese ausdrücklich zu beachten. Angaben von Einschraubdrehzahlen und -momenten sind bindend.

- Durch Überbeanspruchung des Parallel-Schiebe-Kippelementes kann im ungünstigsten Fall der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen.

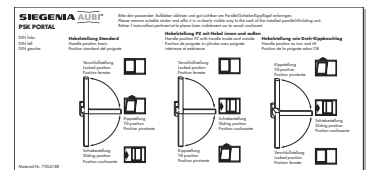
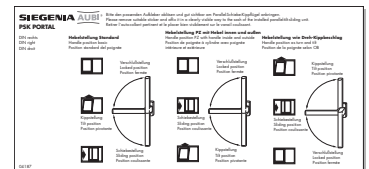
Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Parallel-Schiebe-Kippelement durch gewaltsames Zufahren überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden, z. B. durch:

- Versetzen des Anschlagbocks zur Verringerung der Öffnungsweite oder
- Einbau eines abschließbaren Hebels gegen unbefugte Benutzung.

Nehmen Sie in Zweifelsfällen unbedingt Rücksprache mit Ihrem SIEGENIA-AUBI-Verkaufsberater.

- Die in dieser Anschlaganleitung beschriebenen Beschlagteile sind galvanisch verzinkt, mit einem speziellen Verfahren nachbehandelt und entsprechen der DIN EN 1670. Sie dürfen nicht in Umgebungen mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten oder salzhaltiger Luft verwendet werden.
- Stellen Sie den Gesamtbeschlag **nur** aus SIEGENIA-AUBI-Beschlagteilen zusammen. Andernfalls können Schäden auftreten, für die wir keine Haftung übernehmen.
- Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie in den Seiten 11 bis 20 beschrieben. **Schrauben nicht überdrehen!**
- Parallel-Schiebe-Kipp-Elemente dürfen nur **vor** der Montage der Beschlagteile oberflächenbehandelt werden. Eine nachträgliche Oberflächenbehandlung kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken. In diesem Fall sind wir zu keinerlei Gewährleistung verpflichtet.
- Beachten Sie bei der Verklotzung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.
- Halten Sie den Laufhocker der Laufschiene und alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei - insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit den Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber (Schieberichtung DIN links bzw. DIN rechts) gut sichtbar am eingebauten Parallel-Schiebe-Kippflügel an. Der Bedienungsaufkleber befindet sich im „Karton PSK 160 S-ES“.

Zutreffendes Segment aus jeweiligem Aufkleber herauslösen und am Fensterflügel aufkleben.



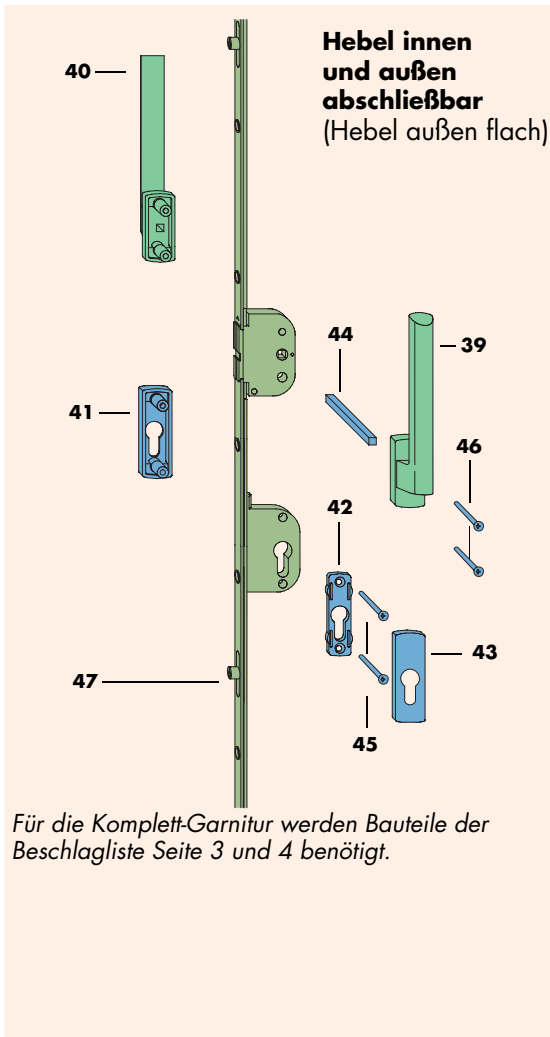
## Haftungsausschluß

Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Parallel-Schiebe-Kippelemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.

## Abkürzungen

In dieser Anschlaganleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

F	Führungsschiene	M	Mitte	S-ES	Stahl-erhöhte Sicherheit
FB	Flügelbreite	MV	Mittelverschluss	SW	Schlüsselweite
FFB	Flügelalzbreite	OKFF	Oberkante Fertig-Fußboden	V	vorne
FFH	Flügelalzhöhe	PZ	Profizylinder	VS	Verschlussseite
FH	Flügelhöhe	RAB	Rahmenaußenbreite	VSU	Verschlussseite unten
G	Griffsitz	RAH	Rahmenaußenhöhe	ZV	Zentralverschluss
H	hinten	RFB	Rahmenalzbreite		
L	Laufwagen	S	schwere Ausführung		



**Schema-Übersicht**

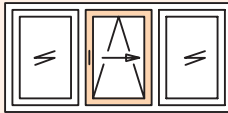
**DIN links** oder **DIN rechts**

**Schema A**



1 Schiebeflügel/1 Festflügel\*

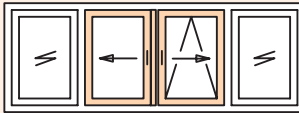
**Schema G**



1 Schiebeflügel/2 Festflügel\*

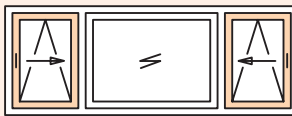
\*) Statt der Festflügel sind auch Drehflügel möglich.  
Drehflügel nur mit Rosette innen und **abnehmbarem** Hebel (siehe Preisliste).

**Schema C**



2 Schiebeflügel/2 Festflügel\*

**Schema K**



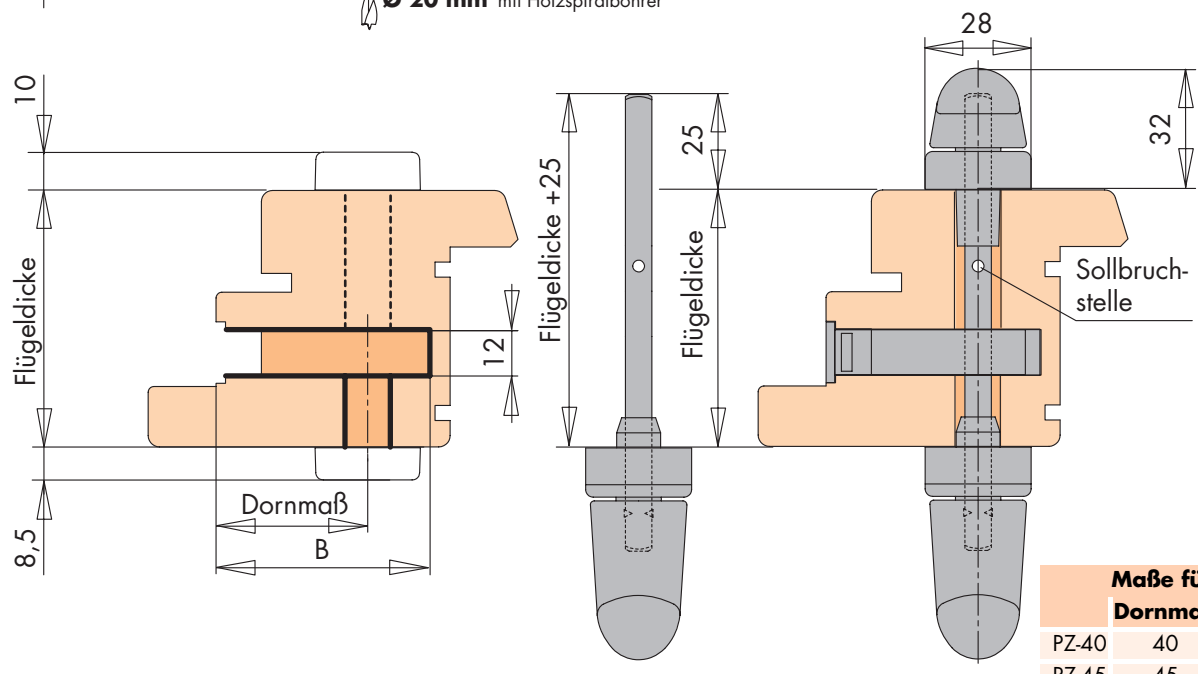
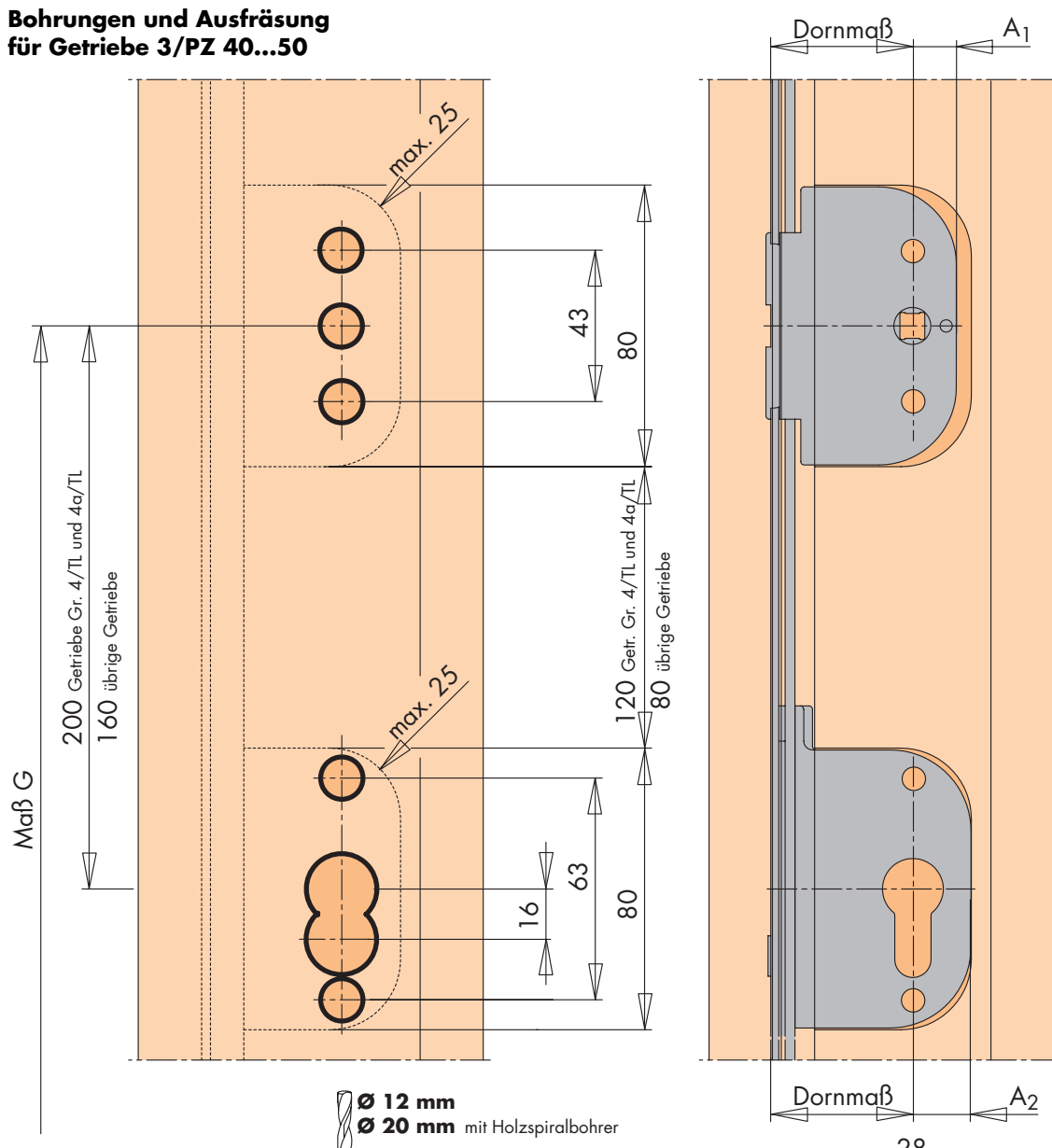
2 Schiebeflügel/1 Festflügel

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer					
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun			
	<b>1</b>	<b>Karton Hebel Si-line PSK-PZ i. u. a.</b> <i>bestehend aus:</i>	<b>262191</b>	<b>262214</b>	<b>306819</b>			
39	1	Hebel Si-line PSK ohne Vierkant						
40	1	Hebel Si-line PSK außen flach						
41	1	Rosette Si-line PZ außen						
	1	Beutel Abdeckkappe Si-line PZ <i>bestehend aus:</i>						
42	1	Rosette Si-line PZ innen						
43	1	Abdeckkappe Si-line PZ innen						
	<b>1</b>	<b>Zubehör Fav. TL/PZ i. u. a.</b> <i>bestehend aus:</i>	<b>ZMZP0030-100010</b>					
			<b>ZMZP0020-100010</b>					
			<b>ZMZP0010-100010</b>					
44	1	Vierkantbolzen <i>Länge (mm)</i> 115 125 135						
			<i>Flügelprofildicke (mm)</i> 55 bis 64 65 bis 74 75 bis 84					
45	2	Senkschraube M5 x .. <i>Länge (mm)</i> 60 70 80						
			<i>Flügelprofildicke (mm)</i> 55 bis 64 65 bis 74 75 bis 84					
46	2	Senkschraube M5 x .. <i>Länge (mm)</i> 65 75 85						
			<i>Flügelprofildicke (mm)</i> 55 bis 64 65 bis 74 75 bis 84					
abh. v. FFH	<b>47</b>	<b>Getriebe 3/PZ-</b> (mit Standard-Schließzapfen)	<b>40</b> <b>45</b> <b>50</b>	<i>Größe</i> <b>4 TL</b> <b>4 TL</b> <b>4 TL</b>	<i>Dornmaß (in mm)</i> 40 45 50	<i>FFH (in mm)</i> 1880 bis 2360 1880 bis 2360 1880 bis 2360	2 2 2	<b>701928</b> <b>700433</b> <b>701959</b>

Getriebegröße für FFH 840 - 1920 siehe Preisliste

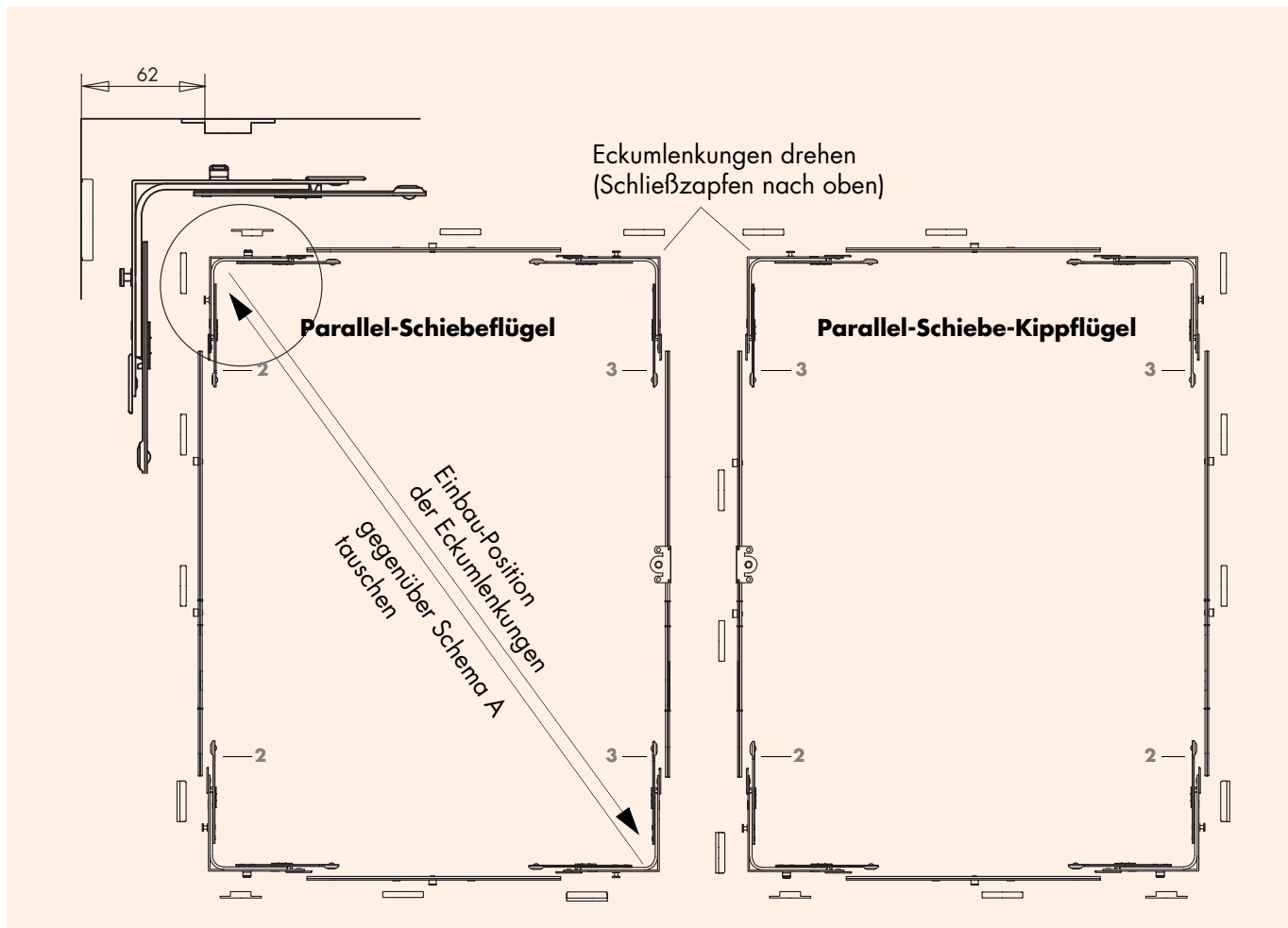
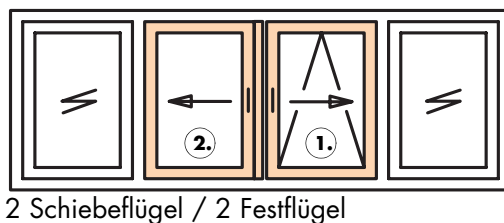
# PSK PORTAL 160 Plus Zubehör PZ.. Einbausituation

## Bohrungen und Ausfräsung für Getriebe 3/PZ 40...50



Maße für Getriebe				
	Dornmaß	A1	A2	B
PZ-40	40	12,5	16,5	57
PZ-45	45	12,5	16,5	62
PZ-50	50	12,5	16,5	67

**Schema C**  
Allgemeine Hinweise



**Achtung:** Erst- und Zweitflügel müssen zur Vermeidung von Fehlbedienungen entsprechend gekennzeichnet werden.

Die Schiebeflügel dürfen **nur** in der unten angegebenen Reihenfolge bedient werden!

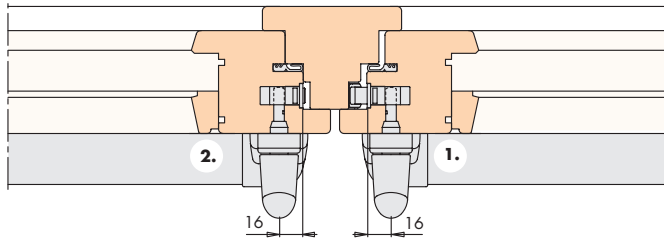
- Öffnen:** zuerst Erstflügel **1.**  
dann Zweitflügel **2.**
- Schließen:** zuerst Zweitflügel **2.**  
dann Erstflügel **1.**



**PSK PORTAL 160 Plus** Schema C Variante 1 und 2

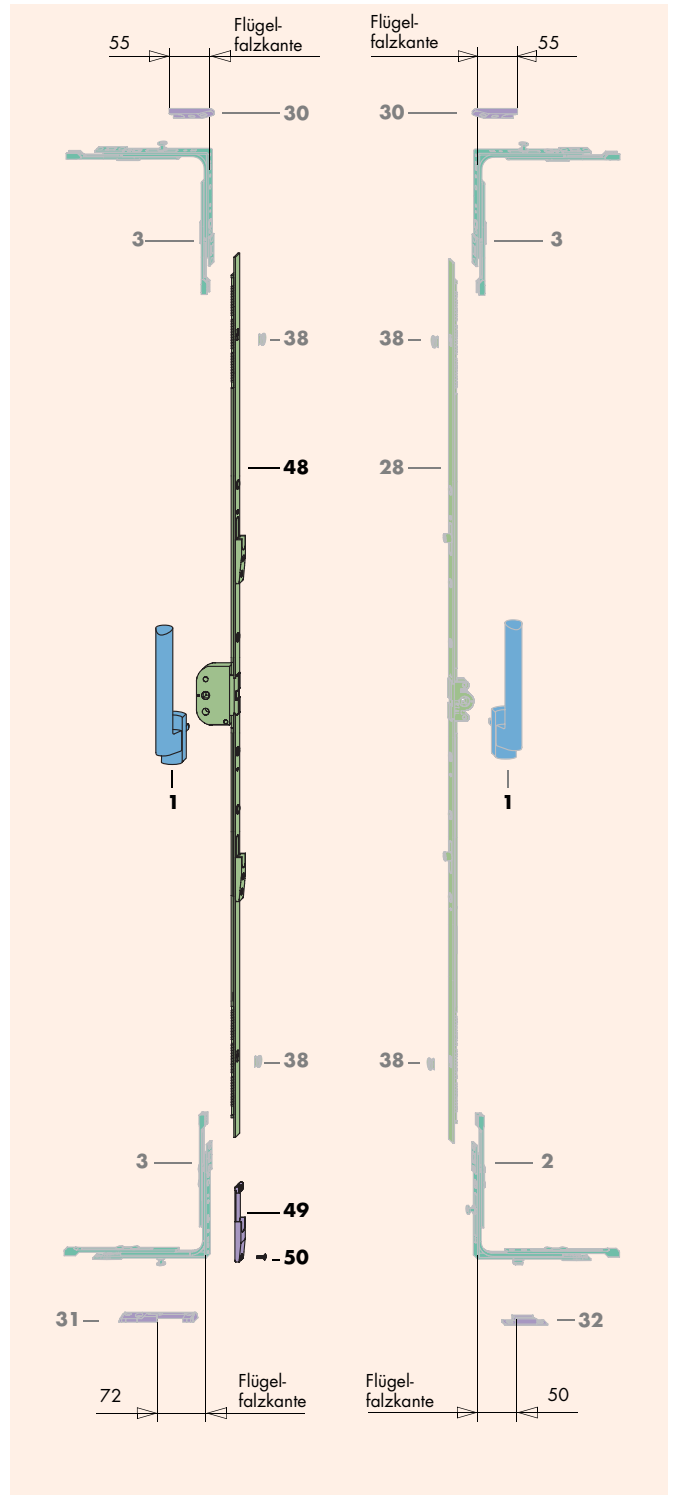
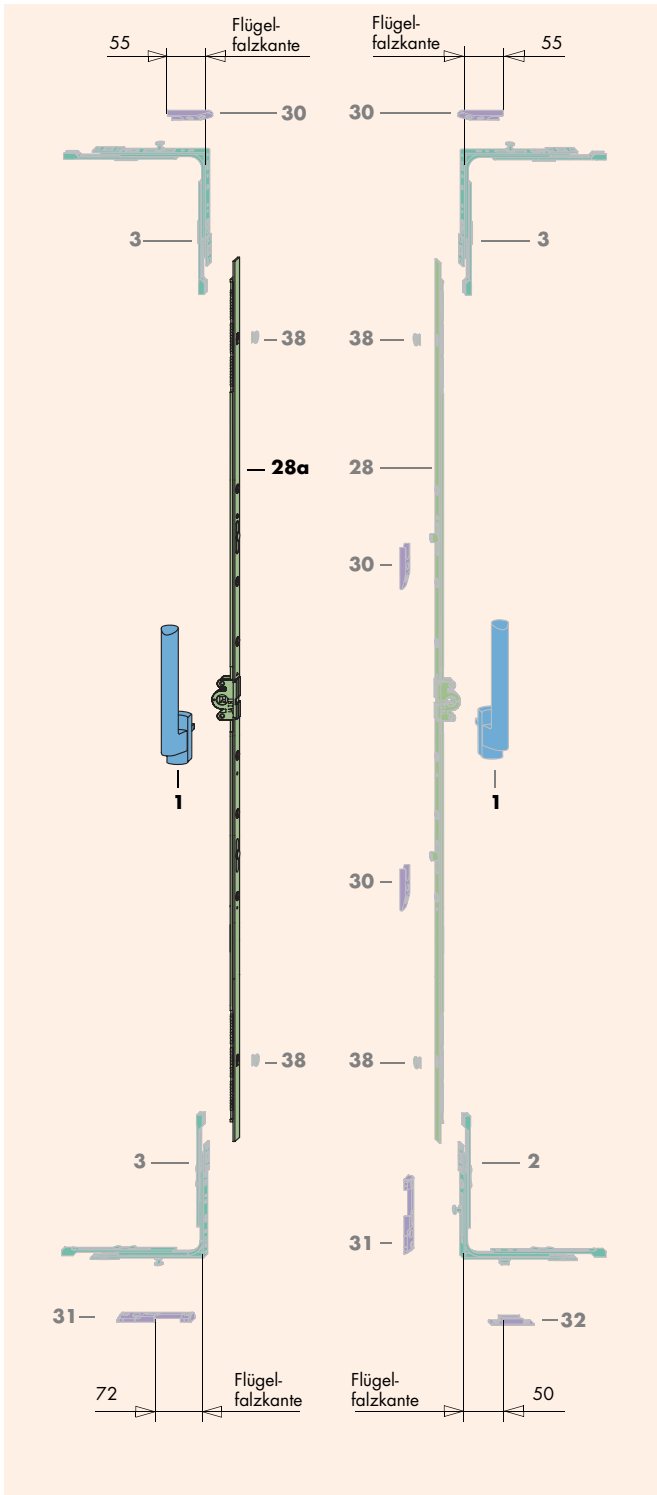
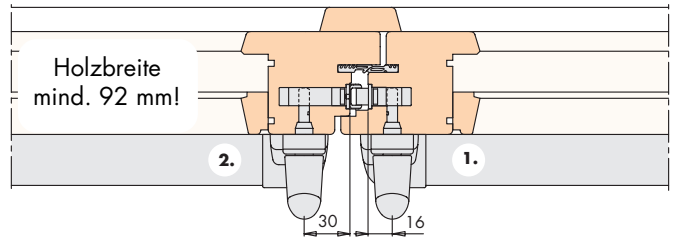
**Schema C Variante 1**

mit aufgeschraubtem Stulpprofil und Getriebe 3 auch im Zweitflügel



**Schema C Variante 2**

mit gegenüberliegender Beschlagnut und Getriebe 3/30-M5 „C“ im Zweitflügel

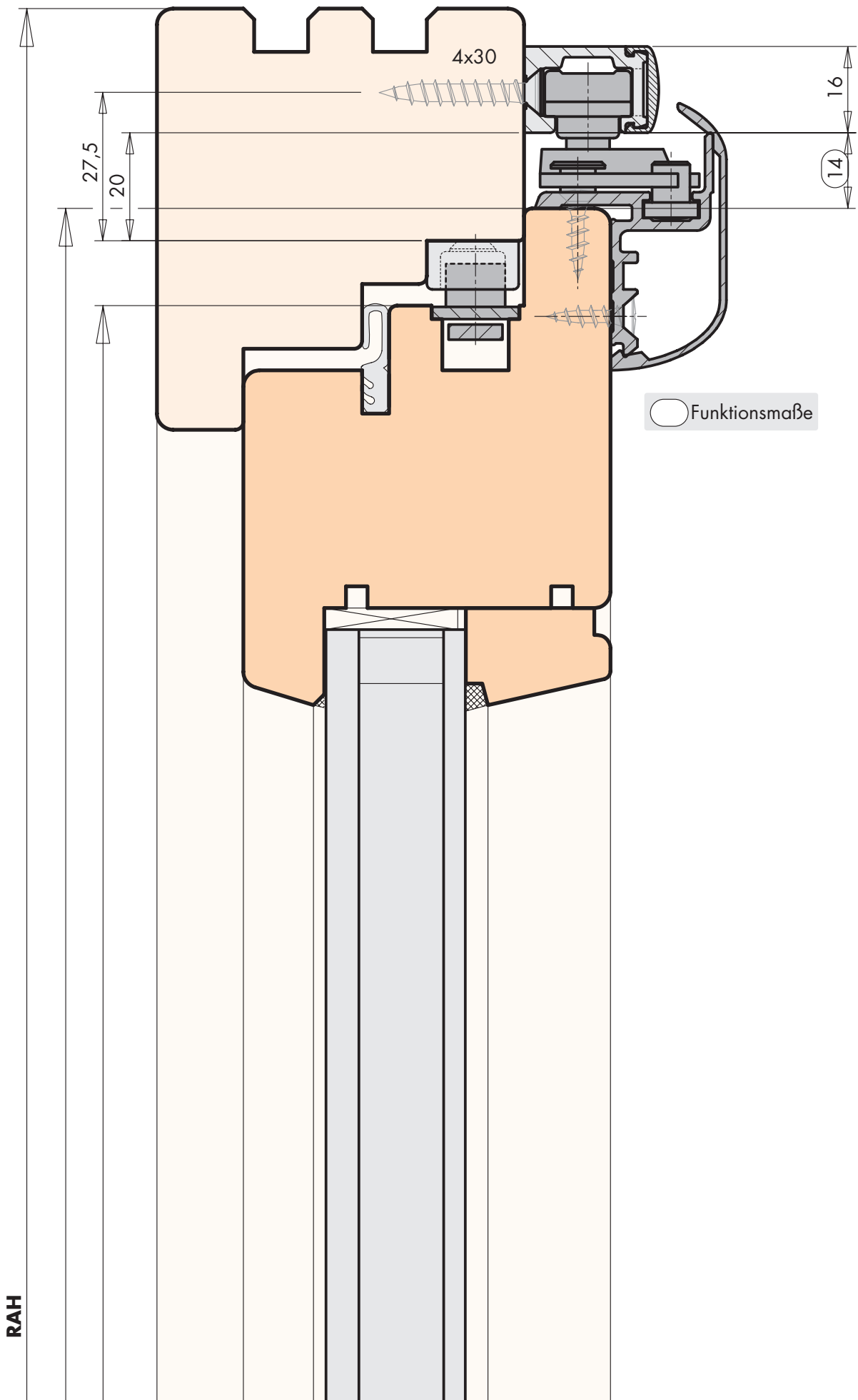


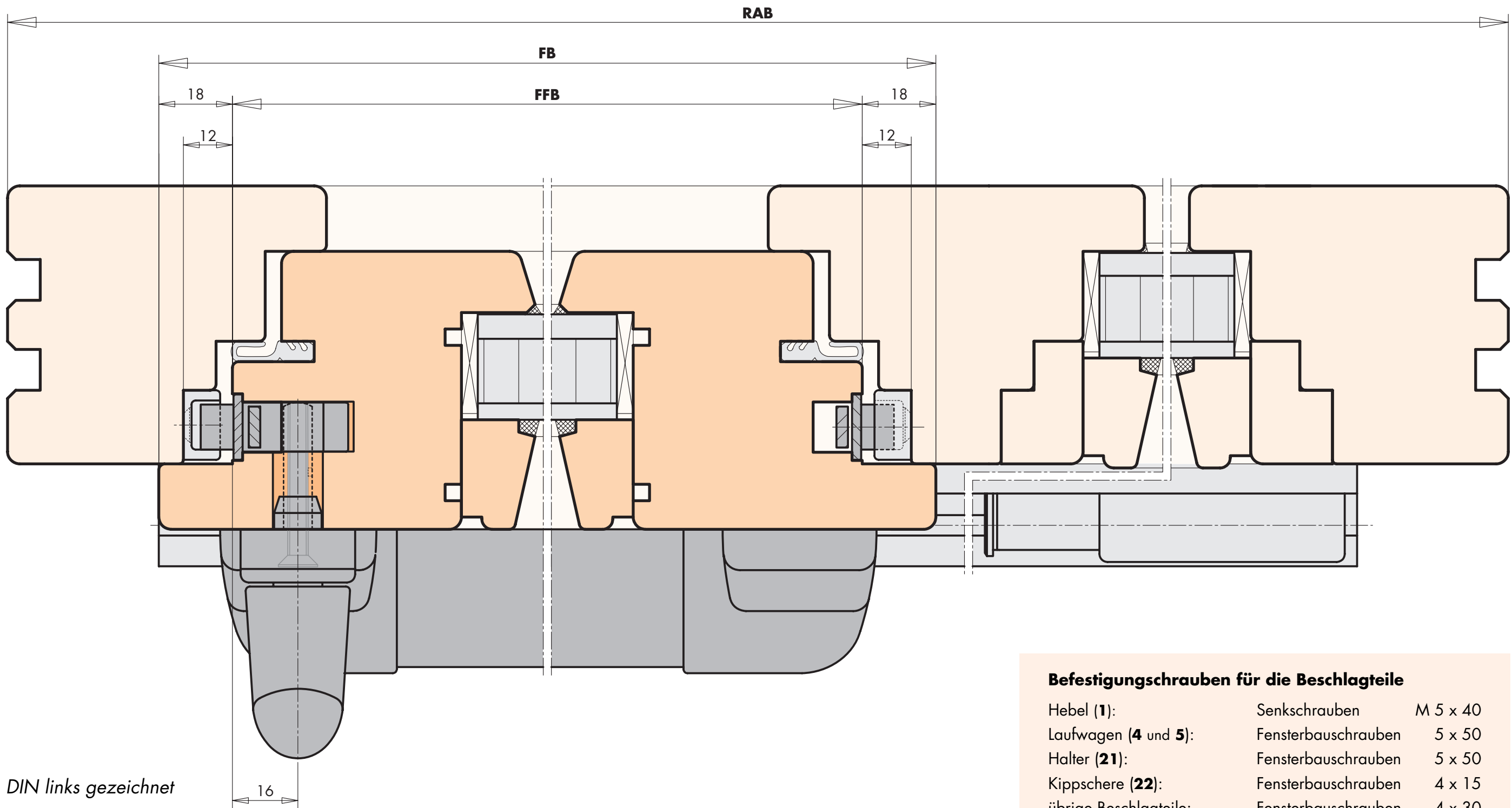
# PSK PORTAL 160 PLUS Beschlagliste Schema C

Pos.	Stück Variante		Materialkurztext	Materialnummer																		
	1	2																				
				<table border="1"> <tr> <td>silber</td> <td>RAL 9003 weiß</td> <td>RAL 8022 braun</td> </tr> </table>	silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun															
silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun																				
allg.	1	2	<b>Hebel Si-line PSK 31</b> <b>Hebel Si-line FAVORIT 31</b>	<table border="1"> <tr> <td><b>872086</b></td> <td><b>858264</b></td> <td><b>895634</b></td> </tr> <tr> <td><b>864715</b></td> <td><b>844052</b></td> <td>-</td> </tr> </table>	<b>872086</b>	<b>858264</b>	<b>895634</b>	<b>864715</b>	<b>844052</b>	-												
	<b>872086</b>	<b>858264</b>	<b>895634</b>																			
<b>864715</b>	<b>844052</b>	-																				
	1	1	<b>PSK 160 PLUS S-ES rechts</b> <i>bestehend aus:</i> <b>links</b>	<table border="1"> <tr> <td colspan="3"><b>PMKJ0021-100010</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>PMKJ0022-100010</b></td> </tr> </table>	<b>PMKJ0021-100010</b>			<b>PMKJ0022-100010</b>														
<b>PMKJ0021-100010</b>																						
<b>PMKJ0022-100010</b>																						
FFB u. RAB	2 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	<b>Profilsatz PSK PLUS</b> <i>Größe<sup>2)</sup> Länge (in mm) FFB (in mm) RAB (in mm)</i> <b>Gr. 87/200</b> 670 bis 870 bis 2000 <b>Gr. 107/240</b> 871 bis 1070 2001 bis 2400 <b>Gr. 130/286</b> 1071 bis 1300 2401 bis 2860 <b>Gr. 160/346</b> 1301 bis 1600 2861 bis 3460	<table border="1"> <tr> <td><b>PMPJ0100-525010</b></td> <td><b>PMPJ0100-502010</b></td> <td><b>PMPJ0100-512010</b></td> </tr> <tr> <td><b>PMPJ0110-525010</b></td> <td><b>PMPJ0110-502010</b></td> <td><b>PMPJ0110-512010</b></td> </tr> <tr> <td><b>PMPJ0120-525010</b></td> <td><b>PMPJ0120-502010</b></td> <td><b>PMPJ0120-512010</b></td> </tr> <tr> <td><b>PMPJ0130-525010</b></td> <td><b>PMPJ0130-502010</b></td> <td><b>PMPJ0130-512010</b></td> </tr> </table>	<b>PMPJ0100-525010</b>	<b>PMPJ0100-502010</b>	<b>PMPJ0100-512010</b>	<b>PMPJ0110-525010</b>	<b>PMPJ0110-502010</b>	<b>PMPJ0110-512010</b>	<b>PMPJ0120-525010</b>	<b>PMPJ0120-502010</b>	<b>PMPJ0120-512010</b>	<b>PMPJ0130-525010</b>	<b>PMPJ0130-502010</b>	<b>PMPJ0130-512010</b>						
	<b>PMPJ0100-525010</b>	<b>PMPJ0100-502010</b>	<b>PMPJ0100-512010</b>																			
<b>PMPJ0110-525010</b>	<b>PMPJ0110-502010</b>	<b>PMPJ0110-512010</b>																				
<b>PMPJ0120-525010</b>	<b>PMPJ0120-502010</b>	<b>PMPJ0120-512010</b>																				
<b>PMPJ0130-525010</b>	<b>PMPJ0130-502010</b>	<b>PMPJ0130-512010</b>																				
abhängig von FFB	22	2	<b>Kippschere PSK 160</b> <i>Größe Länge(in mm) FFB (in mm)</i> <b>87</b> 620 670 bis 870 <b>107</b> 820 871 bis 1070 <b>130</b> 1020 1071 bis 1300 <b>160</b> 1220 1301 bis 1600	<table border="1"> <tr> <td><b>716526</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>716533</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>716540</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>716557</b></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>716526</b>			<b>716533</b>			<b>716540</b>			<b>716557</b>								
	<b>716526</b>																					
	<b>716533</b>																					
	<b>716540</b>																					
<b>716557</b>																						
	2	2	<b>Beutel Abdeckschiene K PSK 160</b> <i>bestehend aus:</i> <b>87</b> 670 bis 870 <b>107</b> 871 bis 1070 <b>130</b> 1071 bis 1300 <b>160</b> 1301 bis 1600	<table border="1"> <tr> <td><b>305843</b></td> <td><b>305850</b></td> <td><b>305874</b></td> </tr> <tr> <td><b>305881</b></td> <td><b>305898</b></td> <td><b>305911</b></td> </tr> <tr> <td><b>305928</b></td> <td><b>305935</b></td> <td><b>305959</b></td> </tr> <tr> <td><b>305966</b></td> <td><b>305973</b></td> <td><b>305997</b></td> </tr> </table>	<b>305843</b>	<b>305850</b>	<b>305874</b>	<b>305881</b>	<b>305898</b>	<b>305911</b>	<b>305928</b>	<b>305935</b>	<b>305959</b>	<b>305966</b>	<b>305973</b>	<b>305997</b>						
<b>305843</b>	<b>305850</b>	<b>305874</b>																				
<b>305881</b>	<b>305898</b>	<b>305911</b>																				
<b>305928</b>	<b>305935</b>	<b>305959</b>																				
<b>305966</b>	<b>305973</b>	<b>305997</b>																				
	4	4	<b>Zwischenstück (mit Standard-Schließzapfen)</b> <i>Größe FFB (in mm)</i> <b>1</b> 670 bis 1100 <b>2 MV</b> 1000 bis 1460 <b>3 MV</b> 1461 bis 1600	<table border="1"> <tr> <td>-</td> <td><b>703816</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>703830</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>703847</b></td> <td></td> </tr> </table>	-	<b>703816</b>		1	<b>703830</b>		1	<b>703847</b>										
-	<b>703816</b>																					
1	<b>703830</b>																					
1	<b>703847</b>																					
	1	3	<b>Zwischenstück S-ES (mit Pilzkopfzapfen)</b> <i>Größe FFB (in mm)</i> <b>1 MV</b> 670 bis 1100 <b>2 MV</b> 1000 bis 1460 <b>3/3 MV</b> 1461 bis 1600	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td><b>707272</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>707289</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><b>719701</b></td> <td></td> </tr> </table>	1	<b>707272</b>		1	<b>707289</b>		3	<b>719701</b>										
1	<b>707272</b>																					
1	<b>707289</b>																					
3	<b>719701</b>																					
abhängig von FFH	28	1	<b>Getriebe 3 (mit Standard-Schließzapfen)</b> <i>Größe Griffsitz (in mm) FFH (in mm)</i> <b>1</b> 420 bis 550 840 bis 1100 <b>1a MV</b> 420 bis 590 840 bis 1180 <b>2 MV</b> 500 bis 730 1000 bis 1460 <b>3 MV</b> 730 bis 960 1461 bis 1920 <b>4 TL</b> 940 bis 1180 1880 bis 2360 <b>4a TL</b> 940 bis 1180 1650 bis 2150	<table border="1"> <tr> <td>-</td> <td><b>706992</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>707005</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>707012</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>707029</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>707036</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>701829</b></td> <td></td> </tr> </table>	-	<b>706992</b>		1	<b>707005</b>		1	<b>707012</b>		1	<b>707029</b>		1	<b>707036</b>		2	<b>701829</b>	
	-	<b>706992</b>																				
	1	<b>707005</b>																				
	1	<b>707012</b>																				
	1	<b>707029</b>																				
	1	<b>707036</b>																				
2	<b>701829</b>																					
			<b>Getriebe 3 S-ES A0103 (mit Pilzkopfzapfen)</b> <i>Größe Griffsitz (in mm) FFH (in mm)</i> <b>1a MV</b> 420 bis 590 840 bis 1180 <b>2/2 MV</b> 500 bis 730 1000 bis 1460 <b>3/2 MV</b> 730 bis 960 1461 bis 1920 <b>4 TL</b> 940 bis 1180 1880 bis 2360	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td><b>719602</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>719619</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>719626</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>719633</b></td> <td></td> </tr> </table>	1	<b>719602</b>		2	<b>719619</b>		2	<b>719626</b>		2	<b>719633</b>							
1	<b>719602</b>																					
2	<b>719619</b>																					
2	<b>719626</b>																					
2	<b>719633</b>																					
28a	1	-	<b>Getriebe 3 (ohne Schließzapfen)</b> <i>Größe Griffsitz (in mm) FFH (in mm)</i> <b>1a</b> 420 bis 590 840 bis 1180 <b>2</b> 500 bis 730 1000 bis 1460 <b>3</b> 730 bis 960 1461 bis 1920 <b>4 TL</b> 940 bis 1180 1880 bis 2360	<table border="1"> <tr> <td>-</td> <td><b>716823</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td><b>716786</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td><b>707906</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td><b>707913</b></td> <td></td> </tr> </table>	-	<b>716823</b>		-	<b>716786</b>		-	<b>707906</b>		-	<b>707913</b>							
-	<b>716823</b>																					
-	<b>716786</b>																					
-	<b>707906</b>																					
-	<b>707913</b>																					
48	-	1	<b>Getriebe 3/30-M5 „C“</b> <i>Größe Griffsitz (in mm) FFH (in mm)</i> <b>2 MV</b> 500 bis 730 1000 bis 1460 <b>3 MV</b> 730 bis 960 1461 bis 1920 <b>4 TL</b> 940 bis 1180 1880 bis 2360 <b>4a TL</b> 940 bis 1180 1650 bis 2150	<table border="1"> <tr> <td></td> <td><b>712481</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>PGVE0010-100010</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>712504</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>712597</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>PGVE0020-100010</b></td> <td></td> </tr> </table>		<b>712481</b>			<b>PGVE0010-100010</b>			<b>712504</b>			<b>712597</b>			<b>PGVE0020-100010</b>				
	<b>712481</b>																					
	<b>PGVE0010-100010</b>																					
	<b>712504</b>																					
	<b>712597</b>																					
	<b>PGVE0020-100010</b>																					
	2	2	<b>Zwischenstück (mit Standard-Schließzapfen)</b> <i>Größe FFH (in mm)</i> <b>1</b> 840 bis 1100 <b>2 MV</b> 1000 bis 1460 <b>3 MV</b> 1461 bis 1920 <b>4 TL</b> 1880 bis 2360 <b>4a TL</b> 1650 bis 2150	<table border="1"> <tr> <td>-</td> <td><b>703816</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>703830</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>703847</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>703854</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>703861</b></td> <td></td> </tr> </table>	-	<b>703816</b>		1	<b>703830</b>		1	<b>703847</b>		2	<b>703854</b>		2	<b>703861</b>				
-	<b>703816</b>																					
1	<b>703830</b>																					
1	<b>703847</b>																					
2	<b>703854</b>																					
2	<b>703861</b>																					
	1	3	<b>Zwischenstück S-ES (mit Pilzkopfzapfen)</b> <i>Größe FFB (in mm)</i> <b>1 MV</b> 840 bis 1100 <b>2 MV</b> 1000 bis 1460 <b>3/3 MV</b> 1461 bis 1920 <b>4 TL</b> 1880 bis 2360	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td><b>707272</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><b>707289</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>719701</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b>713662</b></td> <td></td> </tr> </table>	1	<b>707272</b>		3	<b>707289</b>		2	<b>719701</b>		2	<b>713662</b>							
1	<b>707272</b>																					
3	<b>707289</b>																					
2	<b>719701</b>																					
2	<b>713662</b>																					
abh. v. Holzkonstruktion	30		<b>Schließblech 56 (für Standard-Schließzapfen)</b> A0813 Euronut 7/8x4 A1361 Eurofalz 18/8 A1362 Eurofalz 20/8	<table border="1"> <tr> <td><b>707210</b></td> </tr> <tr> <td><b>707227</b></td> </tr> <tr> <td><b>707241</b></td> </tr> </table>	<b>707210</b>	<b>707227</b>	<b>707241</b>															
	<b>707210</b>																					
	<b>707227</b>																					
	<b>707241</b>																					
	31	8..18 11..15	<b>Schließblech S-ES<sup>3)</sup> (für Pilzkopfzapfen)</b> A0807 Re Euronut 7/8x4 A0807 Li Euronut 7/8x4 A1361 Re Eurofalz 18/8 A1361 Li Eurofalz 18/8 A1362 Re Eurofalz 20/8 A1362 Li Eurofalz 20/8	<table border="1"> <tr> <td><b>FRSC0421-100011</b></td> </tr> <tr> <td><b>FRSC0422-100011</b></td> </tr> <tr> <td><b>FRSC0451-100010</b></td> </tr> <tr> <td><b>FRSC0452-100010</b></td> </tr> <tr> <td><b>FRSC0461-100010</b></td> </tr> <tr> <td><b>FRSC0462-100010</b></td> </tr> </table>	<b>FRSC0421-100011</b>	<b>FRSC0422-100011</b>	<b>FRSC0451-100010</b>	<b>FRSC0452-100010</b>	<b>FRSC0461-100010</b>	<b>FRSC0462-100010</b>												
<b>FRSC0421-100011</b>																						
<b>FRSC0422-100011</b>																						
<b>FRSC0451-100010</b>																						
<b>FRSC0452-100010</b>																						
<b>FRSC0461-100010</b>																						
<b>FRSC0462-100010</b>																						
32	4	4	<b>Kiprieggellager</b> A0380 Euronut 7/8x4 A1361 Eurofalz 18/8 A1362 Eurofalz 20/8	<table border="1"> <tr> <td><b>708934</b></td> </tr> <tr> <td><b>708958</b></td> </tr> <tr> <td><b>708965</b></td> </tr> </table>	<b>708934</b>	<b>708958</b>	<b>708965</b>															
<b>708934</b>																						
<b>708958</b>																						
<b>708965</b>																						
49	-	1	<b>Schließblech VSO</b> A0767	<table border="1"> <tr> <td><b>712191</b></td> </tr> </table>	<b>712191</b>																	
<b>712191</b>																						
50	-	1	<b>Senk-Blechscharbe ST 3,9 x 13-H</b>	<table border="1"> <tr> <td><b>717950</b></td> </tr> </table>	<b>717950</b>																	
<b>717950</b>																						

1) Symmetrischer Aufbau, Trennstelle muß zwischen den Schiebeflügeln liegen.  
 2) Zur exakten Bestimmung der erforderlichen Größe die Maße von FFB und RAB ermitteln  
 3) Für PSK PORTAL Elemente DIN Rechts Schließblech in Ausführung A.... Re (Rechts) verwenden, für PSK PORTAL Elemente DIN Links Schließblech in Ausführung A.... Li (Links) verwenden.

**PSK PORTAL 160 Plus** Vertikalschnitt, oben



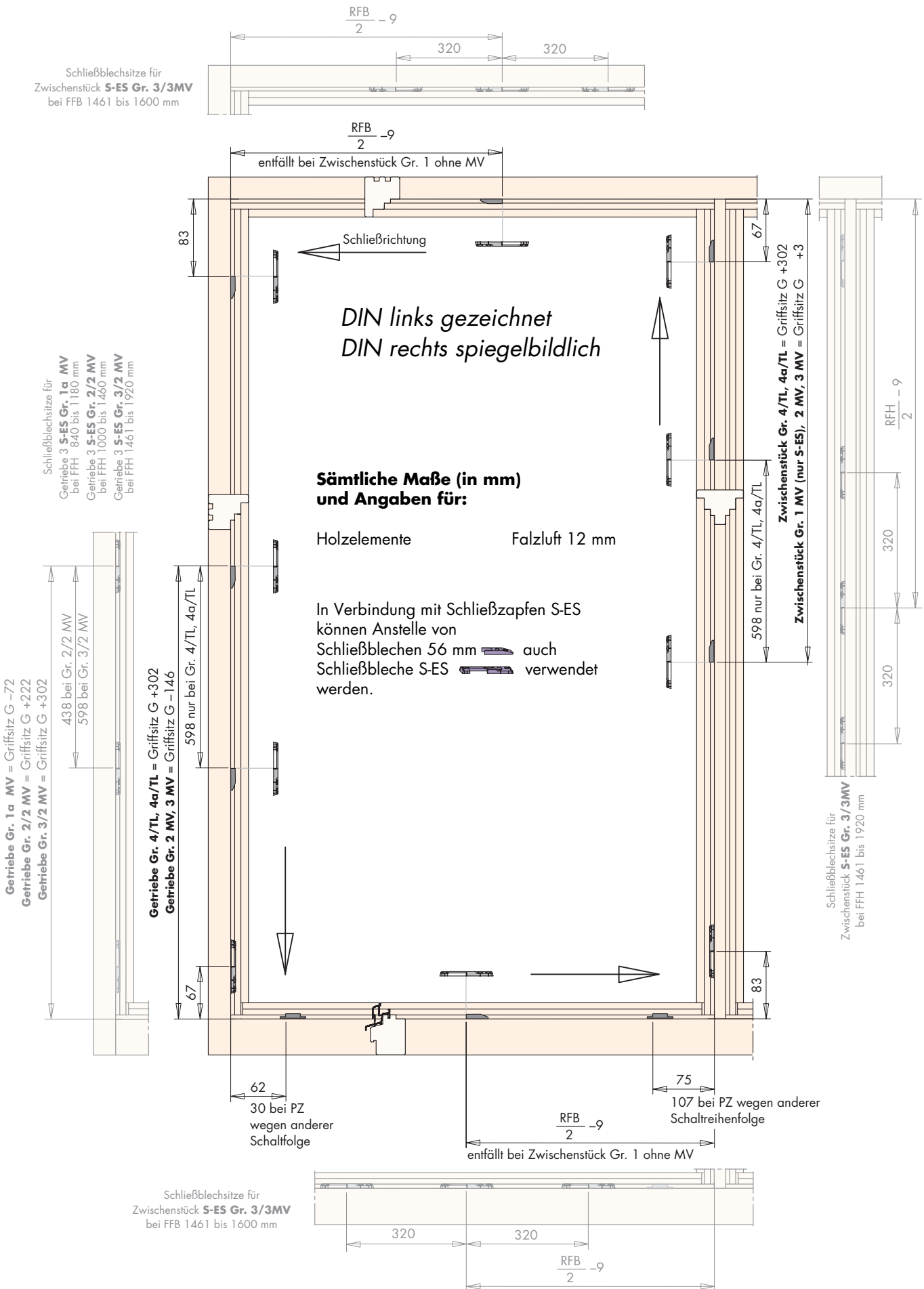


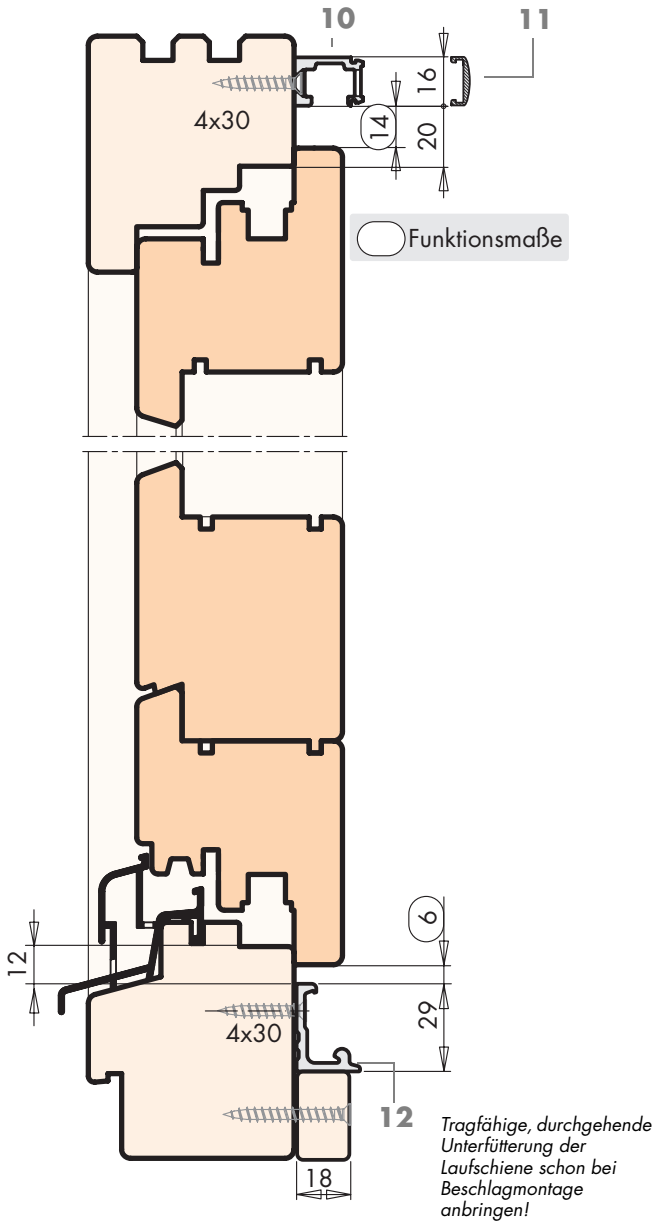
DIN links gezeichnet  
DIN rechts spiegelbildlich

**Befestigungsschrauben für die Beschlagteile**

Hebel (1):	Senkschrauben	M 5 x 40
Laufwagen (4 und 5):	Fensterbauschrauben	5 x 50
Halter (21):	Fensterbauschrauben	5 x 50
Kippschere (22):	Fensterbauschrauben	4 x 15
übrige Beschlagteile:	Fensterbauschrauben	4 x 30

Fensterbauschrauben für Holzfenster, Stahl transparent verzinkt (nicht im Lieferumfang)





### Montage Lauf- u. Führungsschiene

- A** Führungsschiene (10) und Laufschiene (12) ablängen.
- B** Beide Teile entsprechend nebenstehender Maße positionieren und befestigen.
- C** Beide Gleiter (6) in Führungsschiene (10) einschieben,
- D** Abdeckschiene F (11) ablängen und aufklipsen.
- E** Seitliche Abdeckkappen F (15 und 16) aufstecken.
- F** Laufschiene (12) tragfähig und durchgehend unterfüttern.  
(Siehe nebenstehende Abbildung oder auch Abbildung Seite 16.)

**G** Riegelteil (20) positionieren<sup>1)</sup> und mit Sechskant-Stiftschlüssel SW 4 festschrauben (Drehmoment 4 - 4,5 Nm).

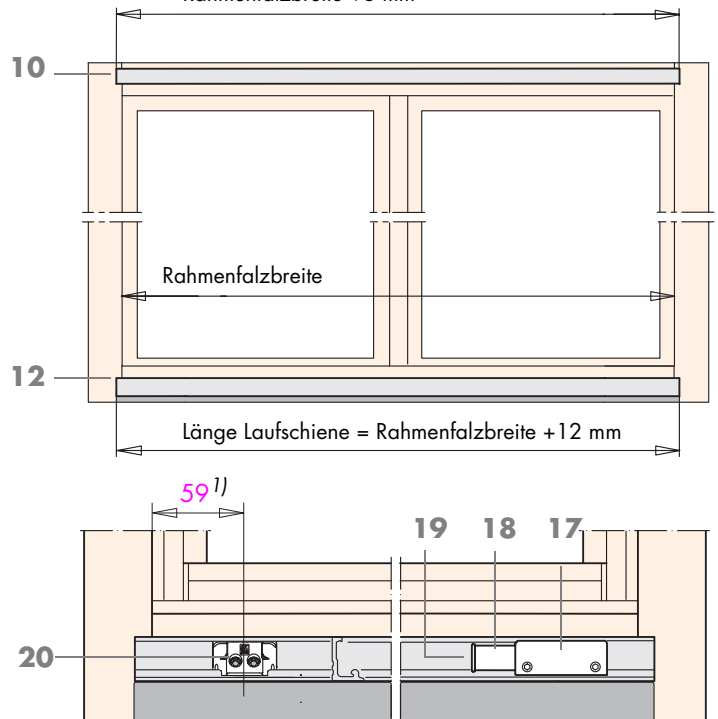
**H** Anschlag (18) und Verschlusskappe (19) je nach Schieberichtung DIN links oder DIN rechts in Anschlagbock (17) eindrücken.

**I** Anschlagbock (17) in Laufschiene (12) einsetzen und leicht anschrauben.

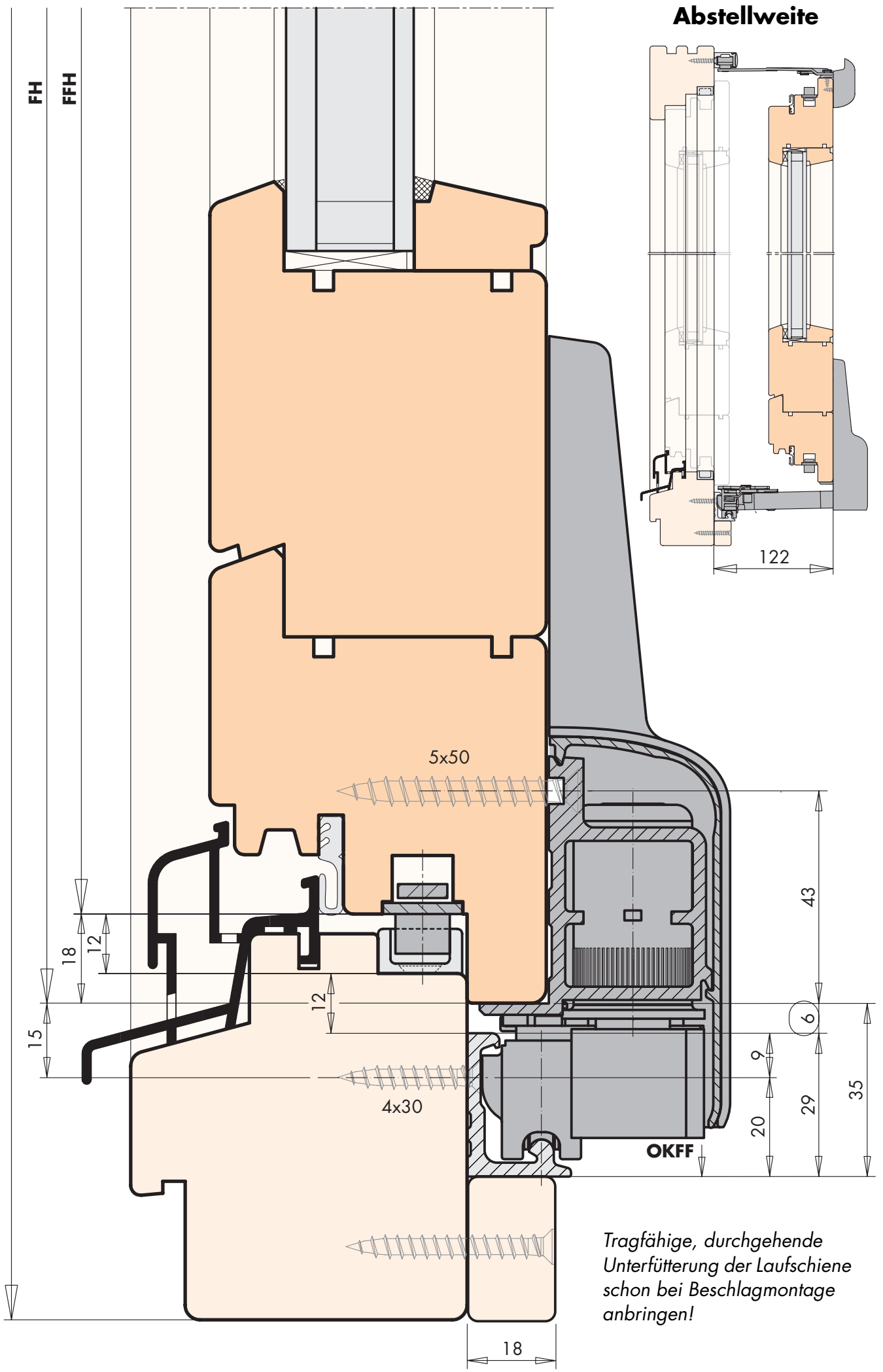
*Hinweis:* Anschlagbock (17) erst nach Einsetzen des Schiebeflügels fest anschrauben (siehe Seite 20).

Maßangabe bei 6 mm Flügelüberdeckung am Rahmen entspricht „bündig mit Flügelaußenkante“.

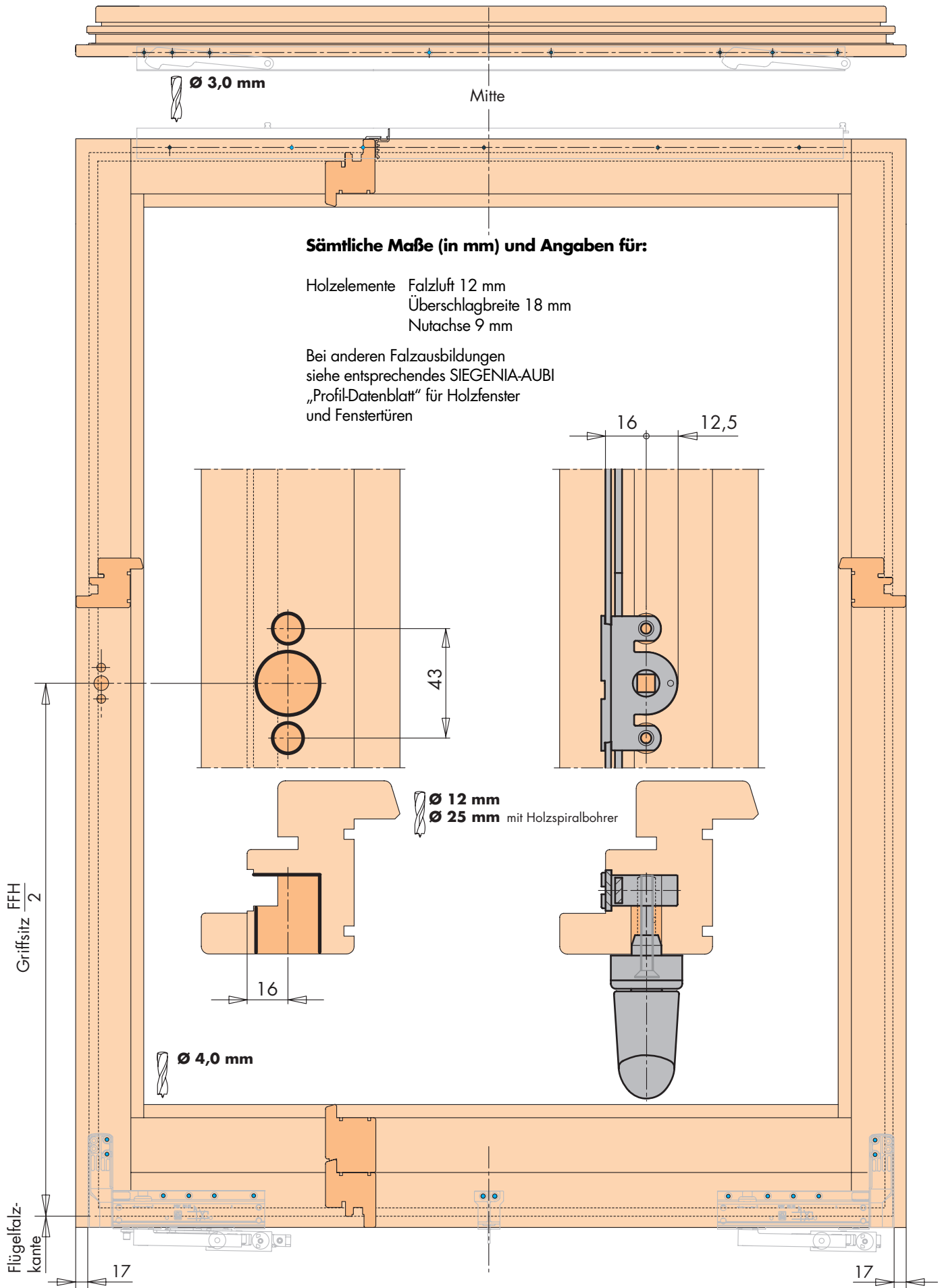
Länge Führungsschiene und Abdeckschiene = Rahmenfalzbreite + 6 mm



1) **Achtung:** Wird das Maß 17 mm auf Seite 19 vergrößert oder verkleinert, vergrößert oder verkleinert sich das Maß 59 entsprechend.

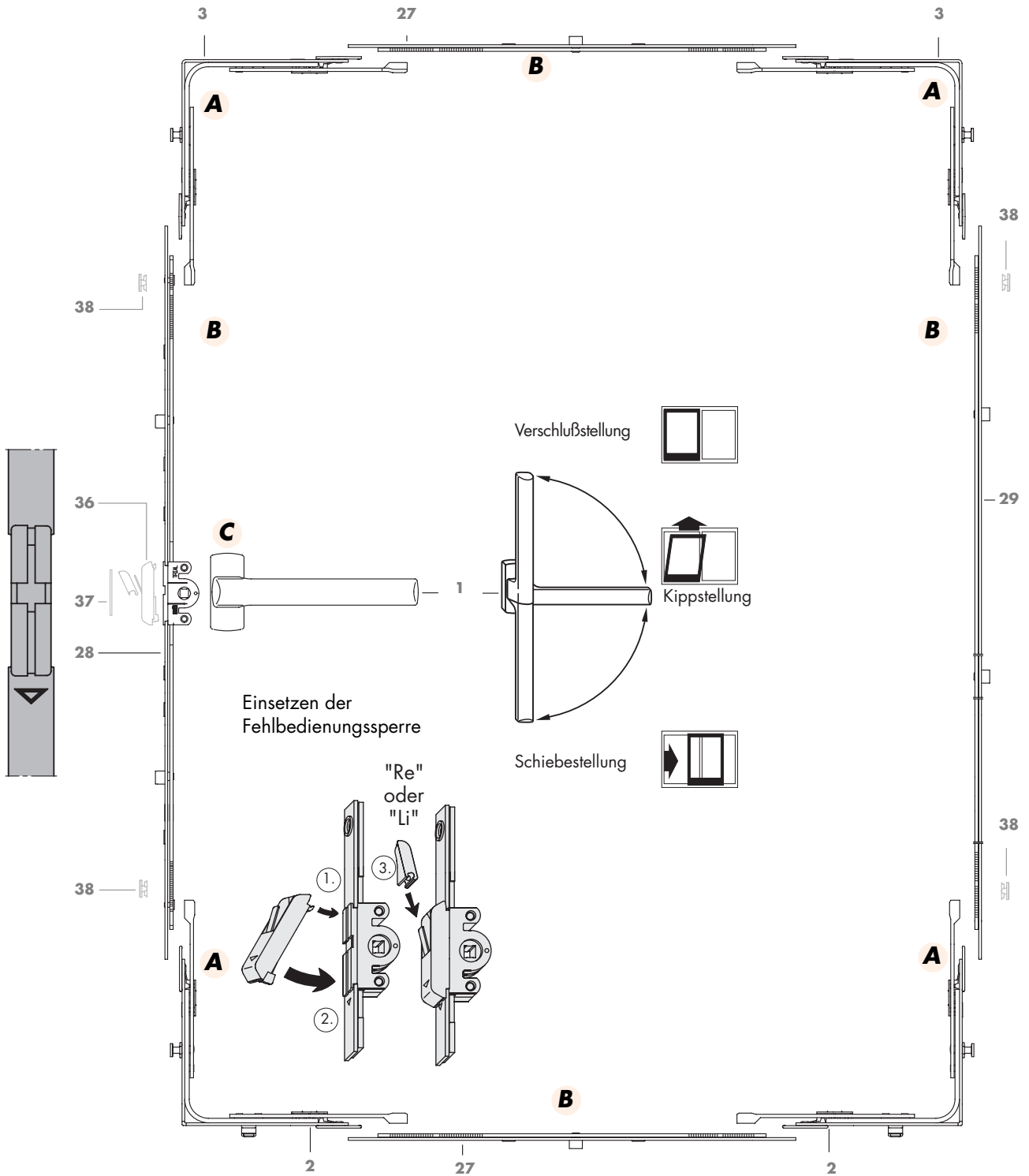


# PSK PORTAL 160 Plus Vorbereitung des Flügelrahmens





# PSK PORTAL 160 Plus Flügelrahmen: Montage ZV (FAVORIT Bauteile)

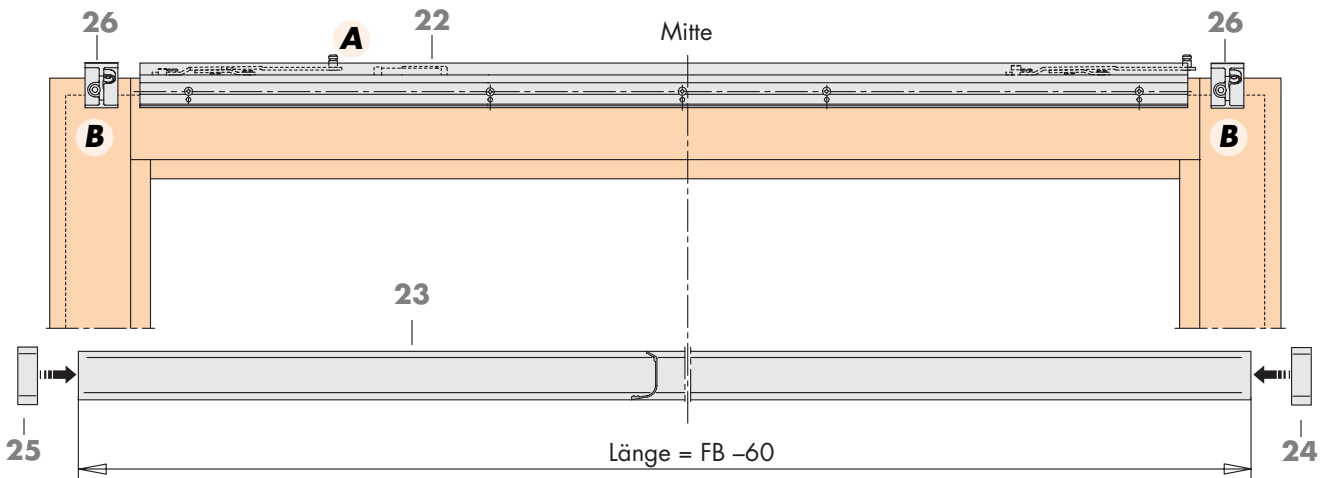


## Montage des Zentralverschlusses am Flügelrahmen

- A** Eckklemmungen (2) und (3) lagerichtig in Beschlagnut einsetzen und anschrauben.
- B** Die Getriebe (28) sowie die Zwischenstücke (27 und 29) ablängen, in Beschlagnut einlegen und anschrauben.  
*Hinweis:* Die Zwischenstücke (27 und 29) (Schriftzüge FFH usw. überkopf) jeweils entgegengesetzt der Schließrichtung einsetzen. Die Getriebe (28) ebenfalls entgegengesetzt der Schließrichtung - bei Gr. 1a, 2 und 3 Schließzapfen unterhalb des Griffsitzes - einsetzen.
- C** Hebel (1) waagrecht aufsetzen und Fixierung der Bauteile durch Betätigen des Hebels nach unten abscheren.

*Hinweis:* Befestigungsschrauben siehe Seite 13.

## PSK PORTAL 160 Plus Flügelrahmen: Montage der PSK-Bauteile



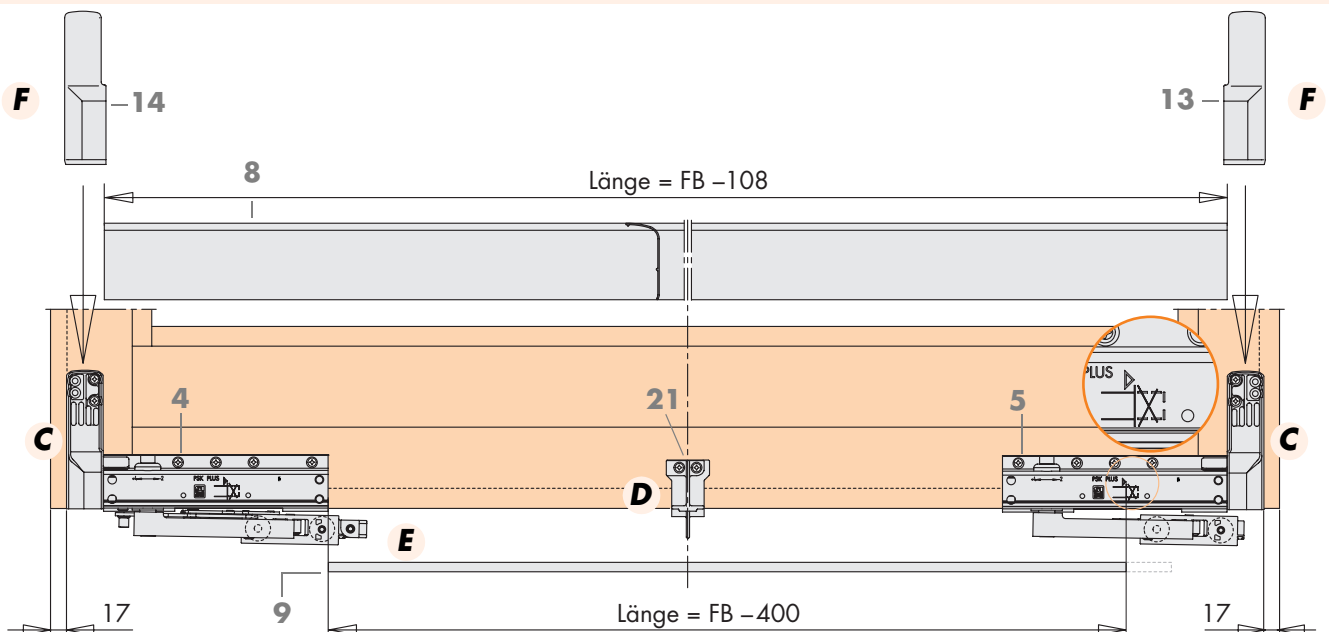
### Montage der Kippschere

- A** Kippschere (22) mittig am Flügel (Markierung beachten) anschrauben
- B** Nur bei Gr. 160 je nach Flügelbreite 2 Halter K (26) anschrauben. Abdeckschiene K (23) ablängen und aufklipsen. Seitliche Abdeckkappen K (24 und 25) aufstecken.

### Montage der Laufwagen

- C** Laufwagen V (4) vorne und Laufwagen H (5) hinten fest anschrauben. Bei schrägem oder rundem Überschlag an beiden Laufwagen zusätzliche Befestigungsschraube eindrehen. (Siehe Seite 11)
- D** Halter L (21) für Abdeckschiene L (8) ausmitteln und anschrauben.
- E** Verbindungsstab (9) am Laufwagen V (4) anlegen, an der Markierung des Laufwagens H (5) anreißen und ablängen. Verbindungsstab (9) in Laufwagen H (5) einstecken und mit Innensechskantschraube (Drehmoment von 10 - 11 Nm) festklemmen. Dazu Sechskantstiftschlüssel SW 4 verwenden. Verbindungsstab (9) in Laufwagen V (4) einstecken. Laufwagen H (5) in Verschußstellung fixieren (festhalten). Parallelstellung der Laufwagen V und H (4 und 5) beachten. Verbindungsstab (9) im Laufwagen V (4) ebenfalls mit Innensechskantschraube (Drehmoment von 10 - 11 Nm) festklemmen.
- F** Nach Einsetzen des Flügelrahmens in den Blendrahmen (siehe Seite 20) Abdeckschiene L (8) aufrasten und Abdeckkappen L (13 und 14) aufschieben.

*Hinweis:* Befestigungsschrauben siehe Seite 13.



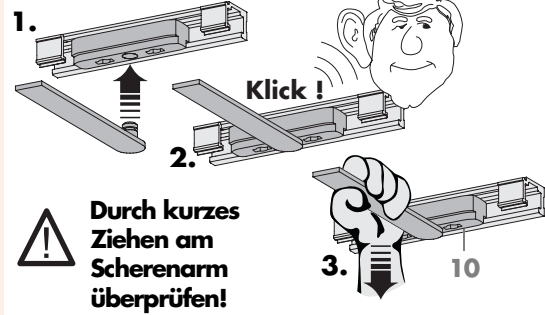
# PSK PORTAL 160 Plus Einsetzen Schiebeflügel und Reguliermöglichkeiten

## Einsetzen Schiebeflügel

- A** Scherenarme (22) in Kippstellung bringen. Flügelrahmen schräg auf die Laufschiene (12) stellen und Kupplungsbolzen der Scherenarme in Gleiter (6) einrasten. Eingerasteten Kupplungsbolzen durch kurzes Ziehen am Scherenarm überprüfen!
- B** Anschlagbock (17) befestigen. Hierzu Flügel in gewünschte Endposition schieben und Anschlagbock (17) mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 und einem Drehmoment von 4 - 4,5 Nm festschrauben.
- C** Funktion aller Beschlagteile prüfen. Bei Bedarf Regulierungsmöglichkeiten nutzen.

## Wichtiger Hinweis

Einhängen der Scherenarme.



## Regulierungsmöglichkeiten

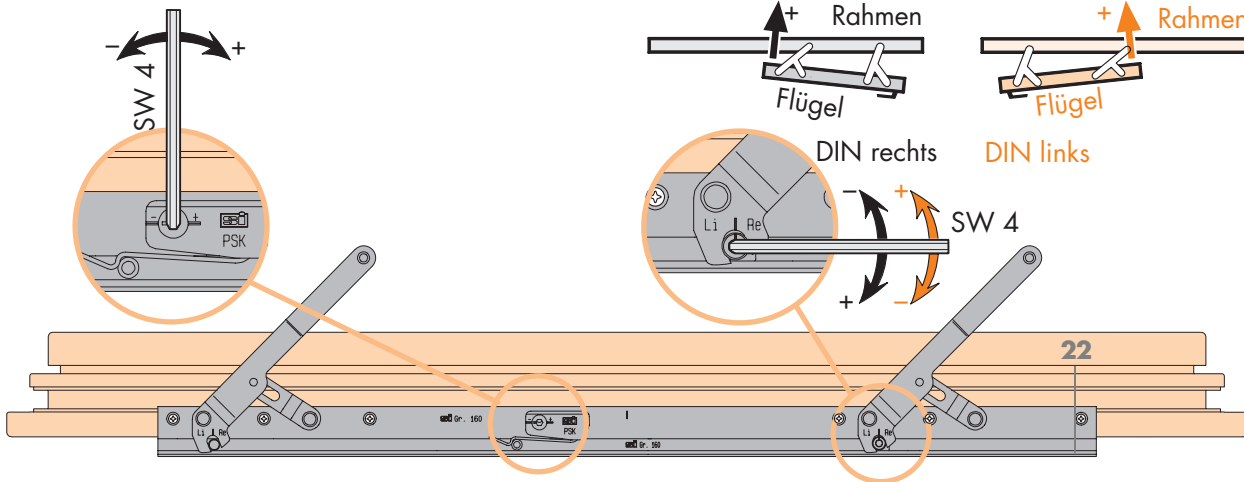
Falls erforderlich, kann die Funktion der Kippschere und die Höhe des Parallel-Schiebe-Kipp-Flügels **nach Einbau der Glasscheibe** reguliert werden. Die Rastwirkung und der Vorandruck der Kippschere können mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 eingestellt werden. Die Höhe kann am Laufwagen vorne (4) und hinten (5) mit Sechskantstiftschlüssel SW 8 eingestellt werden. Die Laufwagen-Höheneinstellung (+4/-2mm) ist selbsthemmend.

*Hinweis:* Riegelteil (20) kann für einen mittigen Flügeleinlauf versetzt werden.

Aushängen der Scherenarme.



## Einstellen der Rastwirkung der Kippschere



## Einstellen der Höhe an den Laufwagen

